

IDENTIFICACIÓN

Propietario:.....

.....

Dirección.....

.....Nº

Telefone

Cidade prov.

Modelo de la Máquina.....

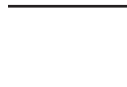
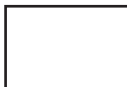
Número de Série.....

Año de Fabricación

Nota Fiscal Nº.....

Fecha/...../.....

Distribuidor Autorizado



CERTIFICADO DE GARANTIA

1. **JUSTINO DE MORAIS, IRMÃOS S/A - JUMIL**, garantiza que los implementos agrícolas y respectivas piezas de su fabricación, aquí denominados simplemente **PRODUCTO**, están libres de defectos, tanto en la construcción como en la calidad del material.

2 - Las cuestiones relativas a la consecución de la garantía serán reglamentadas según los siguientes principios:

2.1 - La Garantía constante de este Certificado será válida:

a) por el plazo de (6) seis meses, contando de la fecha de entrega del **PRODUCTO** al consumidor agropecuario;

b) solamente para el **PRODUCTO** que fuera adquirido, nuevo, por el consumidor agropecuario, directamente del revendedor de la **JUMIL**, de conformidad con lo dispuesto en el ítem 2.3.

2.2. Reservada la hipótesis del subitem siguiente, la Garantía al consumidor agropecuario, directamente del Revendedor de **JUMIL**

2.3. Si el **PRODUCTO** fuera vendido al consumidor agropecuario, por un revendedor que no sea de **JUMIL**, el derecho a la Garantía subsistirá, debiendo, en este caso, ser ejercido directamente ante **JUMIL**, en los términos de este Certificado.

2.4. La Garantía no será concedida si cualquier daño en el **PRODUCTO** o en su desempeño fuera causado por:

a) negligencias, imprudencia o impericia de su operador.

b) Inobservancia de las instrucciones y recomendaciones de uso y cuidados de manutención, contenidos en el Manual de Instrucciones.

2.5. Al igual, la Garantía no será concedida si el **PRODUCTO**, después de la venta, sufriese cualquier transformación o modificación, o si fuese alterada la finalidad a que se destina el **PRODUCTO**.

2.6. El **PRODUCTO** cambiado o substituido al amparo de esta Garantía será de propiedad de **JUMIL**, debiendo entregarle, cumplidas las exigencias legales aplicables.

2.7. En cumplimiento de su política de constante evolución, **JUMIL**, solamente, permanentemente, sus productos a mejoras o modificaciones, sin que esto constituya obligación para **JUMIL** de hacer lo mismo en **PRODUCTOS** o modelos anteriormente vendidos.

2.8. A **JUMIL** no será responsable de indemnización de cualquier perjuicio de cosecha, consecuente de reglaje inadecuado de dispositivos del **PRODUCTO**, relativos a la distribución de semilla o de fertilizantes.

1 - INTRODUCCIÓN

Felicitaciones, usted acaba de adquirir el implemento fabricado con lo más moderno que existe en tecnología y eficiencia en el mercado, garantizado por la consagrada marca JUMIL.

Este manual tiene como objetivo orientarlo en el correcto manejo de uso para que pueda obtener el mejor desempeño y ventajas que el equipo posee. Por esta razón, se recomienda realizar una atenta lectura antes de comenzar a usar el equipo.

Manténgalo siempre en un lugar seguro, a fin de ser consultado fácilmente.

JUMIL y su red de distribuidoras, estarán siempre a su disposición para esclarecimientos y orientaciones técnicas necesarias de su equipo.

Teléfono: (16)3660-1000

Fax: (16)3660-1116

www.jumil.com.br

2 - PRESENTACIÓN DEL PRODUCTO

La desmalezadora **JM RDA TC 3.4** es utilizada para cortar rectos de cultivos, limpieza de pastajes y cortes de maleza en general, proporciona el trabajo en terrenos irregularidades, donde se opera con libre elección de velocidad con constante rotación de las cuchillas.

3 - NORMAS DE SEGURIDAD

El manejo incorrecto de este equipo puede resultar en accidentes graves o fatales. Antes de colocar el implemento en movimiento, lea cuidadosamente las instrucciones contenidas en este manual y también en el manual del tractor. Cerciórese de que la persona responsable por la operación está instruida en lo referente al manejo correcto y seguro; si leyó y entendió las recomendaciones del manual referente a esta máquina. Principalmente, que esté provisto de todos los EPI - Equipos de Protección Individual necesarios para su seguridad.

Notas importantes

Generales:

1) Toda la máquina y/o equipo debe ser utilizada únicamente para los fines concebidos, según las especificaciones técnicas contenidas en el manual.

2) Los manuales de las máquinas, equipos e implementos deben mantenerse en el establecimiento, debiendo el empleador poner en conocimiento de los operadores sobre su contenido y dejarlo disponible siempre que sea necesario.

3) No ponga en funcionamiento el equipo dentro de ambientes cerrados y sin ventilación. Los gases liberados por el motor del tractor son altamente nocivos para la salud.

4) Solamente operadores capacitados y calificados deben estar aptos para operar máquinas y equipos agrícolas, bajo ninguna hipótesis se debe permitir que menores de edad entren a operar.

5) Sólo deben ser utilizadas máquinas, equipos e implementos cuyas transmisiones de fuerza estén protegidas.

6) Los protectores de transmisiones o articulaciones desmontables sólo pueden ser retirados para ejecución de limpieza, lubricación, reparación y ajuste, a término de los cuales deben ser, obligatoriamente, recolocados. Es prohibida la ejecución de servicios de limpieza, lubricación, abastecimiento y mantenimiento con las máquinas, equipos e implementos en funcionamiento, salvo si el movimiento es indispensable para la realización de estas operaciones; cuando deberán tomarse medidas especiales de protección y señalización contra accidentes de trabajo.

7) Es terminantemente prohibido, en cualquier circunstancia, el transporte de personas en máquinas y equipos motorizados y en sus implementos acoplados.

8) No use ropas sueltas o demasiado holgadas, para evitar que se enrosquen en las partes móviles de la máquina (eje cardán, correas, cadenas o engranajes en movimiento).

9) Al acoplar y desacoplar el equipo, utilice los EPI adecuados (guantes de protección)

10) Al colocar el equipo en movimiento, después de cada reparación, cerciórese de que las piezas están bien fijas y todas las partes de las máquinas estén moviéndose adecuadamente, principalmente aquellas que fueron reparadas. Cerciórese también de que no exista nadie próximo al equipo y que no fueron dejadas herramientas en su interior, ya sea debajo, encima o dentro de éste.

11) Mantenga libres los locales de las correas y transmisiones en general

12) Mantenga a los niños, animales y espectadores en una distancia segura, nunca permita que alguien camine detrás, al lado o delante del equipo en movimiento.

13) Utilice velocidad adecuada con las condiciones del terreno o de los caminos a recorrer, cuidado con los terrenos irregulares y disminuya la velocidad en las curvas.

14) Verifique atentamente el ancho de transporte en locales estrechos.

15) Al transitar con la máquina por carreteras, se debe observar las leyes / normas del Estado – consulte a CIRETRAN o la Policía de Caminos Estatal / Federal.

16) Es necesario conocer completamente el terreno antes de iniciar el trabajo. Haga la demarcación de locales peligrosos o de obstáculos.

- Especificas:

1) Cerciórese de que el eje cardán esté bien enganchado y trabado.

2) No use eje cardán que esté desprovisto de capa de protección.

3) Cuidado con los componentes rotativos. Debido a la inercia, los mismos continúan en movimiento durante algún tiempo después que el accionamiento es desconectado. Antes de tocar en cualquier componente rotativo, desconecte la fuente de accionamiento, mire y escuche si no existen evidencias de rotación. Manténgase distante de las cuchillas rotativas. Lesiones graves pueden resultar de fragmentos o del contacto con ellas.

4) Observe los alrededores de la máquina antes de ponerla en funcionamiento, no lo haga si existe moradas, personas o animales en las cercanías.

5) Las desmalezadoras son proyectadas específicamente para uso agrícola. Queda expresamente prohibida la utilización del equipo en el área urbana.

6) No trabaje sin la protección trasera sustitúyala siempre que se encuentre en malas condiciones.

7) No confíe plenamente en la protección trasera, ya que en situaciones

esporádicas ella puede no detener los fragmentos lanzados.

8) Cada vez que enganche o desenganche el equipo, hágalo con los EPI adecuados y en local plano y firme. Cerciórese que éste, se encuentre debidamente apoyado y que el movimiento rotativo haya cesado.

Equipos de Protección Individual:

El empleador rural o equiparado, de acuerdo con las necesidades de cada actividad, debe suministrar gratuitamente a los trabajadores los siguientes equipos de protección individual:

1) Protección de la cabeza, ojos y cara: Sombrero u otra protección contra el sol, lluvia y salpicaduras.

2) Gafas de Seguridad contra lesiones provenientes del impacto de partículas y radiaciones luminosas intensas

3) Protección Auditiva para las actividades con niveles de ruido perjudiciales a la salud.

4) Respiradores para actividades con productos químicos, tales como, abono, polvaredas incómodas, etc.

5) Protección de los miembros superiores, con guantes para las actividades de enganche o desenganche del equipo, así como, en el manejo de objetos hirientes o vegetales, abrasivos, cortantes o punzantes.

6) Protección de los miembros inferiores:

a) Botas impermeables y antideslizantes para trabajos en terrenos húmedos, fangosos y encharcados.

b) Botas con puntera reforzada para trabajos donde exista peligro de caída de materiales y objetos pesados.

c) Botas largas o sobrebota para actividades de riesgos de ataques de animales venenosos.

Cabe al Trabajador usar los EPI - Equipos de Protección Individual, indicados para finalidades a las que se destinen a celar su conservación.

OBS: Todos los EPI comprados deben poseer CA (Certificado de Aprobación), expedido por el MTE - Ministerio de Trabajo y Empleo, con plazo de validez en vigencia.

Transporte sobre Camión / Remolque

1) El transporte en larga distancia debe hacerse por camión, remolque, etc..., siguiendo las siguientes instrucciones de seguridad:

a) Use grúas o rampas adecuadas para cargar y descargar la máquina. No efectúe cargas en barrancos, ya que pueden ocurrir accidentes graves.

b) En caso de carga con grúa, utilice los puntos adecuados para el levantamiento.

- c) Calce el equipo adecuadamente.
- d) Utilice amarras (cables, cadenas, cuerdas, etc.) en cantidad suficiente para inmovilizar el equipo durante el transporte.
- e) Verifique las condiciones de la carga después de los primeros 8 a 10 kilómetros de viaje, luego cada 80 a 100 km verifique si las amarras no se están aflojando. Verifique la carga con más frecuencia en las carreteras no pavimentadas o llenas de baches.
- f) Esté siempre atento. Tenga cuidado con la altura del transporte, especialmente bajo red eléctrica, viaductos, etc.
- g) Verifique siempre la legislación vigente sobre los límites de altura y ancho de la carga. Si es necesario utilice banderas, luces y reflectores para avisar a otros conductores.

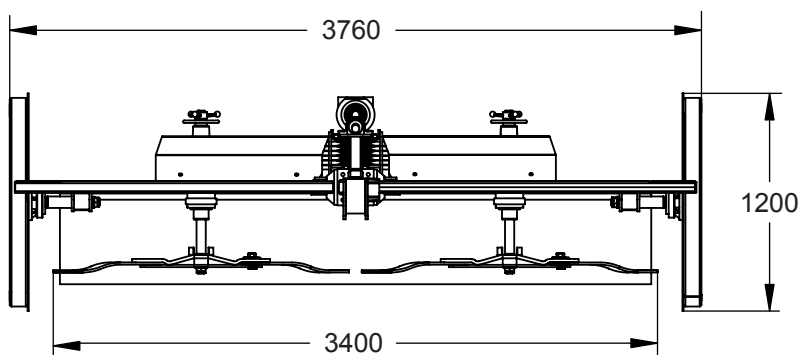
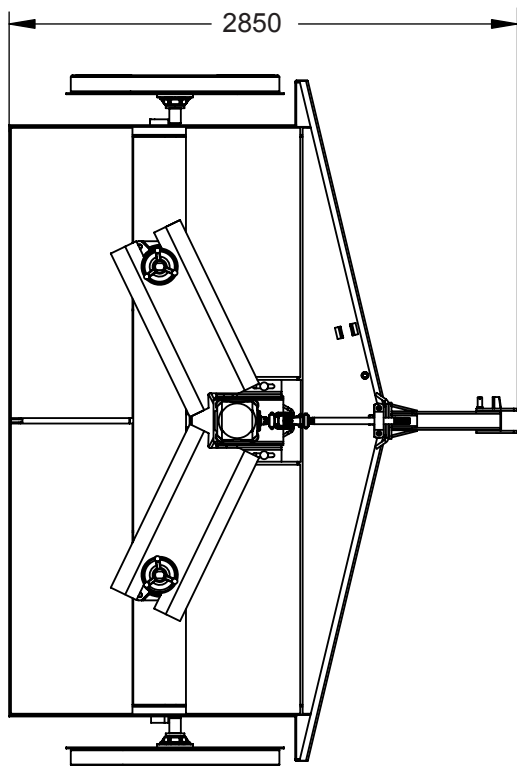
4 - ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Modelo	JM RDA TC 3.4
Potencia requerida	70 cv
Ancho de Corte	3,4
Altura de Corte (mínimo y máximo)	100 hasta 290
Rotación de las cuchillas	1000 rpm
Peso (kg) máquina	1100 kg
Número de cuchillas	4
Velocidad media recomendada	4 a 6 km/h
Enganche	Barra de Tração
Accionamiento	540 rpm
Correa	Juego 3 Correas V RMAIP20 C96

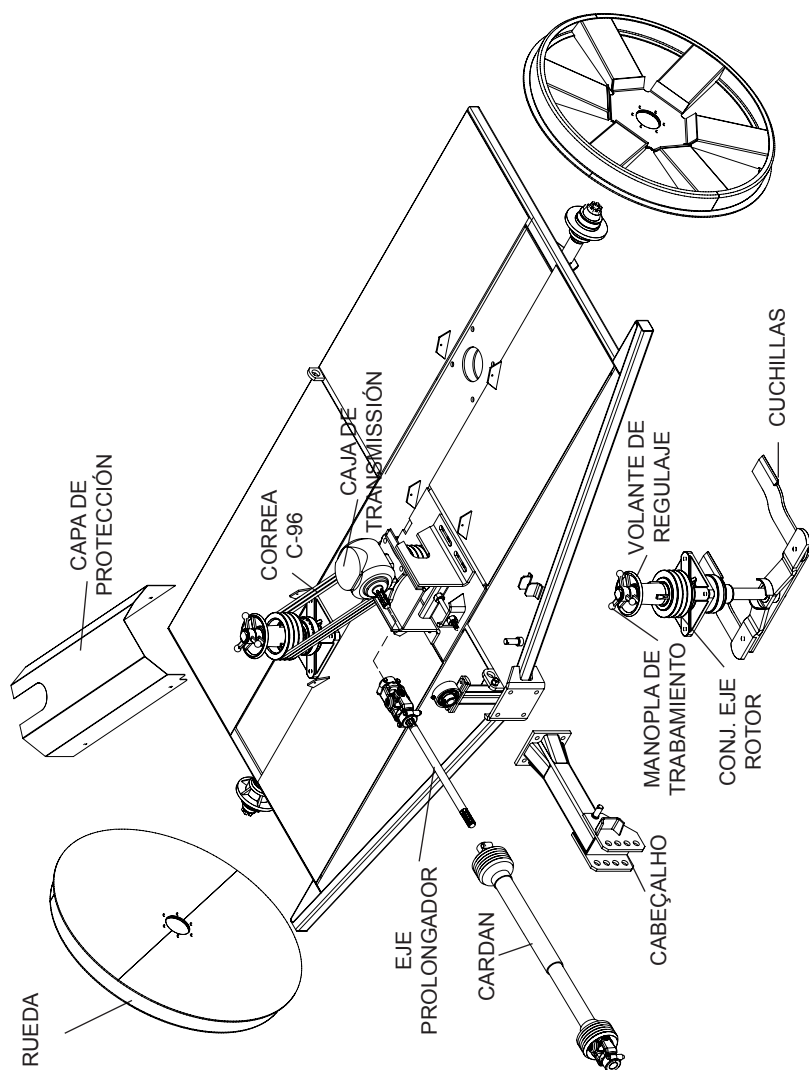
Obs: Caja de transmisión con giro libre interno

Dimensiones de transporte (mm)	
Ancho	3760
Largo	2100
Altura	690

Dimensiones de Trabajo (mm)	
Ancho	3760
Largo	2850
Altura	1200



5 - COMPOSICIÓN DEL PRODUCTO



6 - COMPONENTES QUE ACOMPAÑAN

Al adquirir su Desmalezadora **JM RDA TC 3.4**, verifique atentamente los componentes que acompañan a la máquina:

Componentes de la caja de embalaje:

CÓDIGOS	DESCRIÇÃO
44.01.100	BASTIDOR
89.01.401	ADHESIVO BLANCO Y NEGRO JUMIL
89.01.697	ADHESIVO BLANCO Y NEGRO RDA-TC3.4
89.01.284	ADHESIVO MANTENGA DISTANCIA PUERTA
89.01.448	ADHESIVO CUIDADO CORREAS
89.01.308	ADHESIVO AMARILLO 540 rpm
89.01.453	ADHESIVO INDICADOR DE GRASERA
89.01.698	ADHESIVO ATENCIÓN REGULACIÓN-POR
89.01.699	ADHESIVO IMP NIVEL ACEITE-POR
89.01.307	ADHESIVO LEER MANUAL DE INSTRUCCIONES
44.01.129	CONJ. RUEDA 1200 x 105
	CONJ CUBO DE LA RUEDA + TUERCA ENCASTILLADA + PASADOR CUÑA + 6 TOR RUEDA 9/16X2" + 6 TUERCAS DE LA RUEDA
44.01.206	CONJ. CAJA DE TRANSMISIÓN
44.01.183	CONJ COJINETE IZQUIERDO (POLEA ALTA)
44.01.182	CONJ. COJINETE DERECHO (POLEA BAJA)
	JUEGO 6 CORREAS V RMA IP20 C96
	EJE ROTOR + TUERCA ENCASTILLADA + CHAVETA + PASADOR CUÑA + ARAN PLANA + PERNO TRABA
	2 TRABA VOLANTE + 4 PERNOS DE LA CUCHILLA + 4 TUERCA ENCASTILLADA + 4 PASADOR CUÑA
	2 VOLANTES
	8 TOR 20x120 + ARAN PRESIÓN + TUERCA + 4 TOR CAB. COCHE + ARAN PLANA + ARAN PRESIÓN + 8 TOR MARIPOSA + ARAN PLANA + TENSOR + 1 ARAN PLANA + 2 ARAN PRESIÓN + 4 TUERCA
44.01.180	ROTOR CORTE 1.70 (SOPORTE DE LAS CUCHILLAS)
44.01.174	CUCHILLA SEGADORA JUMIL
*27.02.500	CONJ. LEVANTE MECÁNICO
	CONJ TUBO CABEZAL + PERNO DE ENGANCHE + TRABA ACERO + 4 TOR 18X60 + TUERCA AUTO ENGANCHE CON RÓTULA + 2 PERNO REMACHADO + 2 TRABA ACERO
44.01.127	CAPA DER PROTECCIÓN
44.01.128	CAPA IZQ PROTECCIÓN
44.01.205	CARDÁN EMB 1.3/8Z6 x 1.8/8Z6 CT2000P

• Ítems que acompañan la maquina, mercado interna (Maquina montada de fabrica).

ATENCIÓN

Verifique los componentes que acompañan a la máquina y siga atentamente las orientaciones de montaje y regulajes antes de efectuar cualquier operación.

7 - MONTAGEM DO PRODUTO

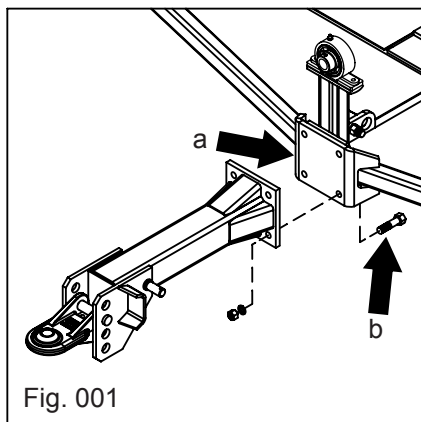


Fig. 001

7.1 - Montaje del Enganche

Para montar el enganche basta encajar el mismo en el soporte ("a" Fig. 001), y fijar con los bulones ("b" Fig. 001).

7.2 - Montaje de las ruedas

Use un calce para dejar la máquina a una altura segura y suficiente para efectuar su montaje. Luego, coloque la rueda ("a" Fig. 002), en el soporte ("b" Fig. 002), y fije con los bulones ("c" Fig. 002), con la rueda montada fije también, la tuerca castillo ("d" Fig. 002), en seguida coloque la tapa del cubo ("e" Fig. 002).

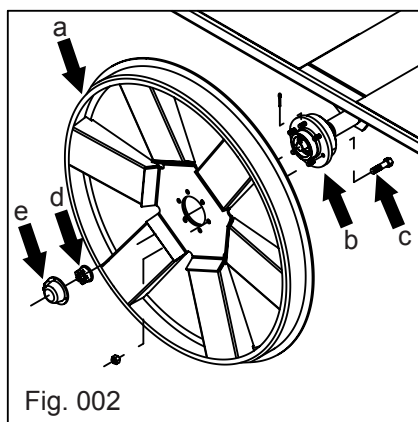


Fig. 002

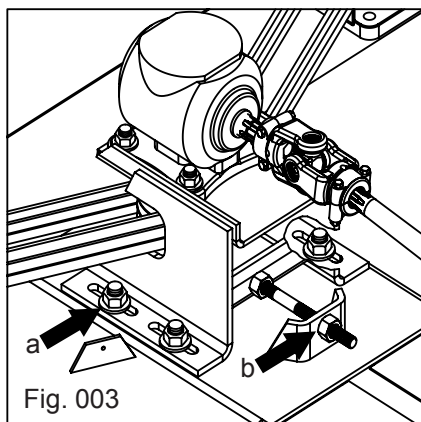


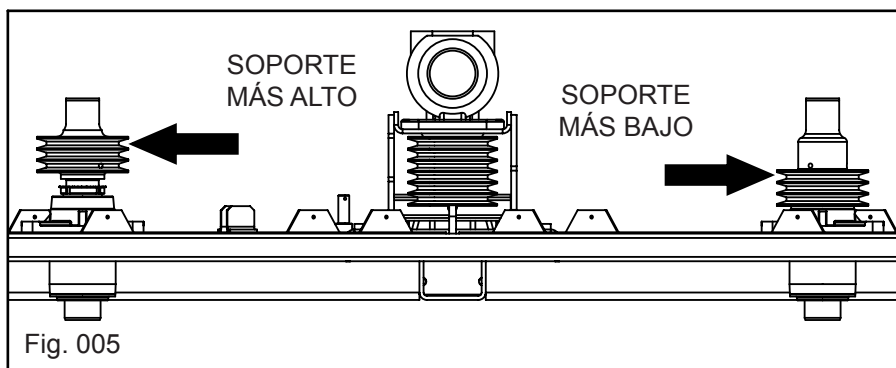
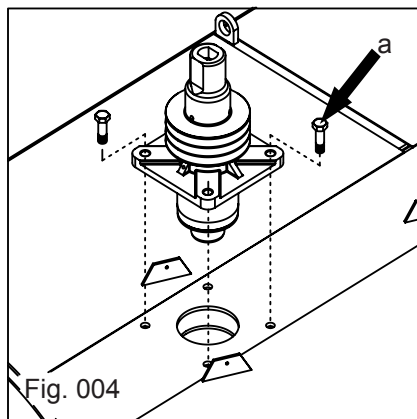
Fig. 003

7.3 - Montaje de la caja de transmisión

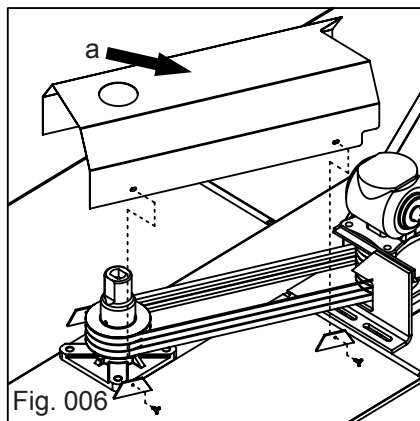
Monte el conjunto de la caja de transmisión fijándolo a través de los tornillos ("a" Fig. 003), enseguida monte el tensor de las correas ("b" Fig. 003).

7.4 - Montaje del soporte y polea

Monte el conjunto de soporte y polea a través de los tornillos ("a" Fig. 004), atentándose para que soporte con polea más alto se quede del lado izquierdo de la máquina mirando por detrás de la misma, conforme (Fig. 005).



7.5 - Montaje de las correas y capa protectora

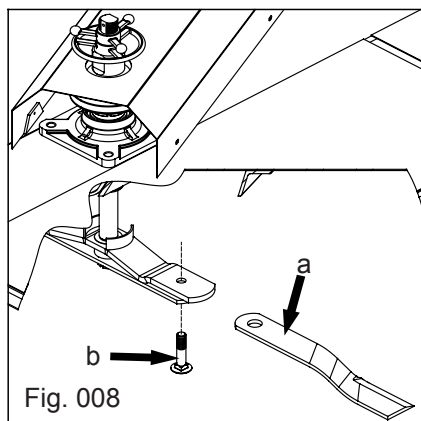
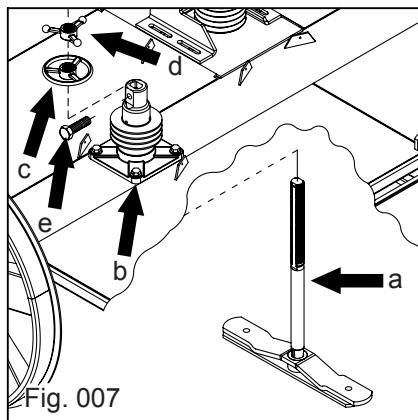


Ponga tres correas en la polea del reductor al mismo tiempo, y después de, las ponga en el soporte más alto, haga lo mismo para el soporte más bajo, después de puestas las correas efectue el ajuste de la tensión conforme el ítem tensión de las correas de este manual.

Monte las capas protectoras ("a" Fig. 006).

7.6 - Montaje del conjunto eje rotor

Introduzca el eje rotor ("a" Fig. 007), en el conjunto del cojinete ("b" Fig. 007), coloque en la altura deseada y coloque el volante de regulación ("c" Fig. 007), enseguida trábelo con la manija de trabado ("d" Fig. 007) y con los tornillos ajustando la contratuerca ("e" Fig. 007).



7.7 - Montaje de las Cuchillas

Monte la cuchillas ("a" Fig. 008) en el conjunto del rotor y prenda a través del tornillo ("b" Fig 008).

7.8 - Montagem dos Levantes Mecânicos

Monte lo levante mecánico en alguna de las posiciones abajo.

Posición (Fig. 009), para cuando sea trabajar con la máquina

Posición (Fig. 010), para cuando ponga la máquina en posición de espera.

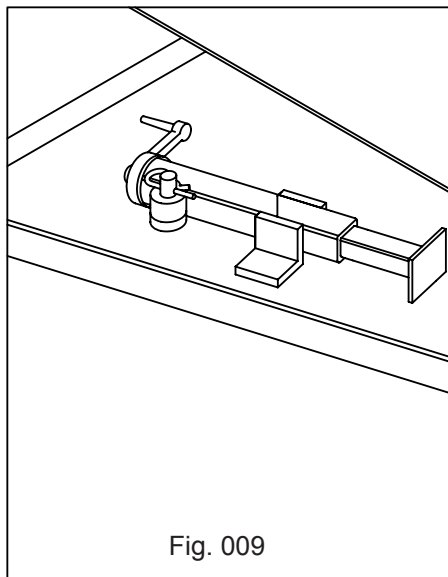


Fig. 009

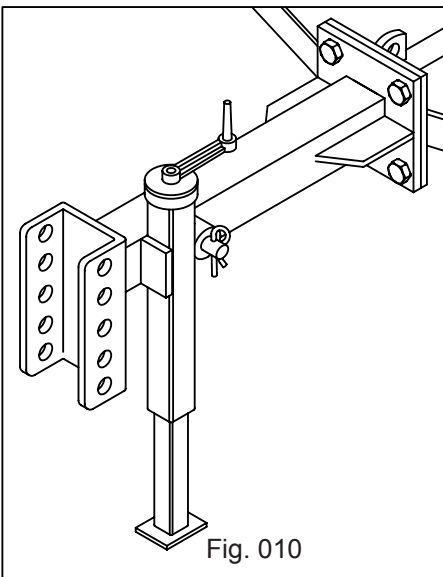


Fig. 010

8 - PREPARACIÓN PARA EL USO

Antes de iniciar el trabajo, efectúe un reajuste general en su equipo. Vuelva a ajustar todos los tornillos, verifique la tensión de las correas y efectúe la lubricación en el equipo, de acuerdo con las orientaciones.

8.1 - Acoplamiento

Aliñe el tractor con la desmalezadora, enganche la máquina en la barra de tracción del tractor, y ajuste la posición del enganche, para que la máquina quede en la posición adecuada.

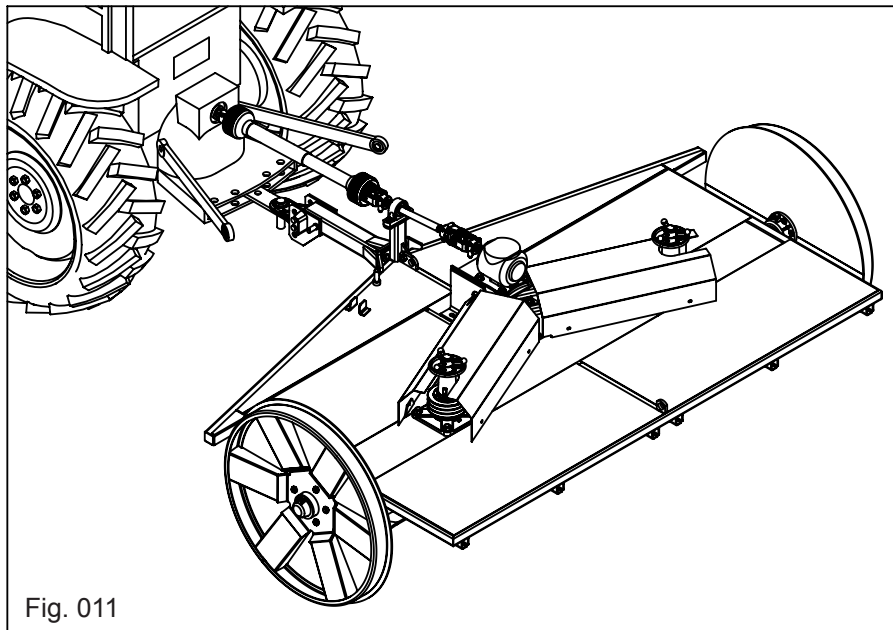
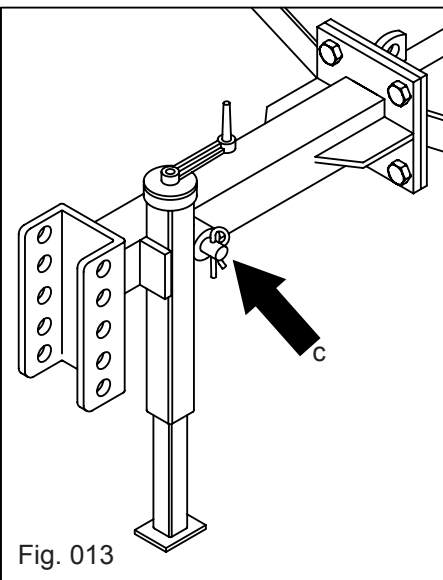
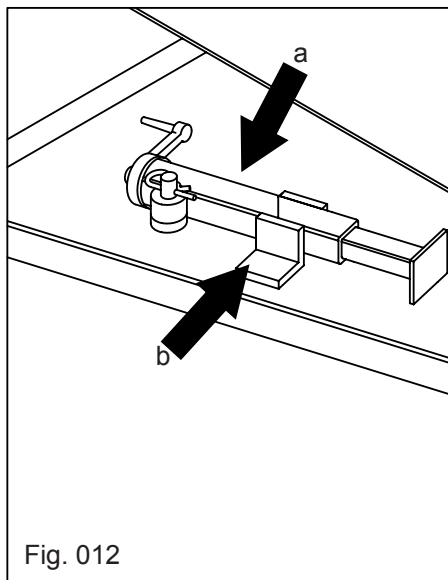


Fig. 011

Para facilitar el acoplamiento use el gato mecánico ("a" Fig. 012). Para utilizar el mismo basta retirarlo del soporte ("b" Fig. 012), y colocarlo en el soporte ("c" Fig. 013), luego de efectuado el acoplamiento, coloque el gato mecánico nuevamente en el soporte ("b" Fig. 013).

Durante el trabajo y transporte el gato mecánico deve permanecer en el soporte ("b" Fig. 013)

Obs.: Cuando guarde la Desmalezadora JM RDA TC 3.4, use el mismo para apoyarla.



⚠ ATENCIÓN

No permita que personas o animales permanezcan en las proximidades, donde la máquina estuviese en funcionamiento.

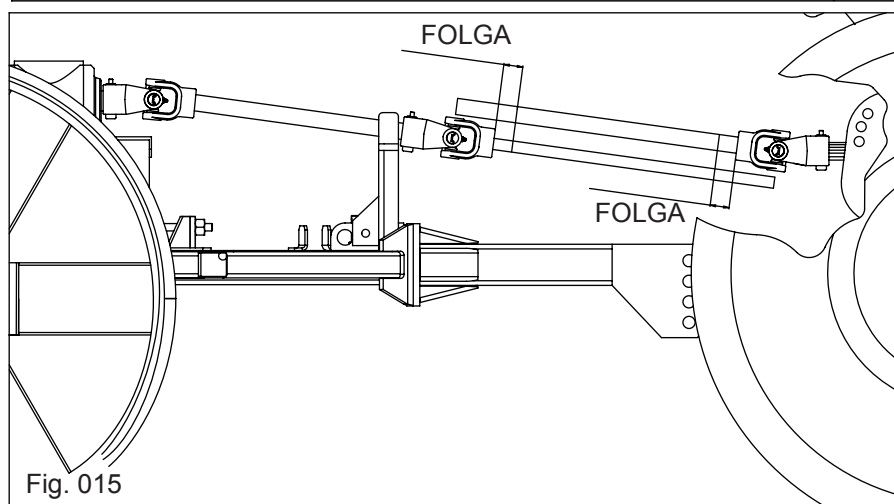
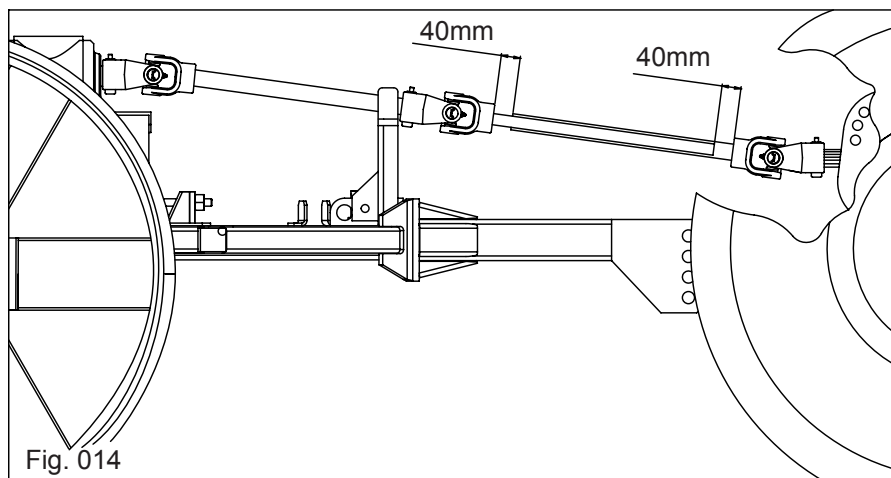
8.2 - Como ajustar el cardán al tractor y a la máquina

Para el buen funcionamiento del cardán, recomendamos a seguir las instrucciones abajo, antes de iniciar el trabajo:

Para enganchar el eje cardán en la toma de fuerza del tractor (TDP), primeramente efectue la limpieza del cardán y engrase el eje del tractor.

1 - Con la máquina enganchada al tractor, desenganche el eje del turbo del cardán. A través de los respectivos botones de presión, prenda las puntas correspondientes en el tractor y en la máquina.

2 - Sobreponga uno sobre el otro y efectue en cada un una marca que limitará el excedente que deberá ser cortado. Además de esa marca, deberá considerar un huelgo de 40 mm.



3 - Después de la determinación de los locales donde van a ser efectuados los cortes, acorte los tubos protectores interno y externo igualmente. Acorte los perfiles deslizantes interno y externo en el mismo largo de los tubos protectores. Retire todas la puntas y rebabas, y engrase los perfiles deslizantes.

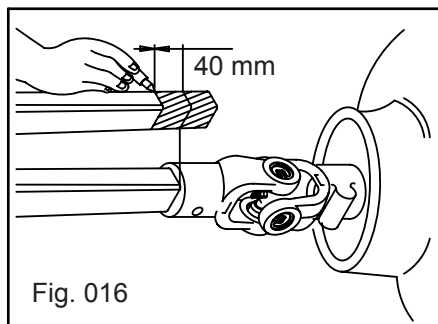


Fig. 016

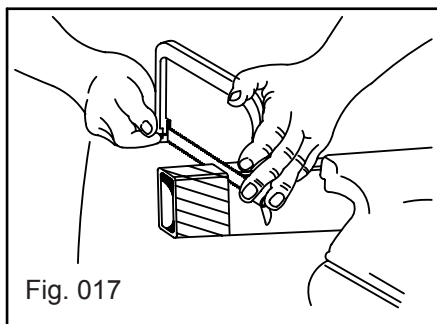


Fig. 017

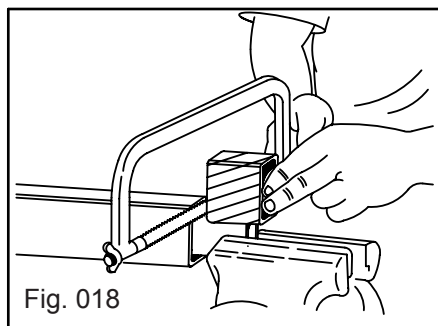


Fig. 018

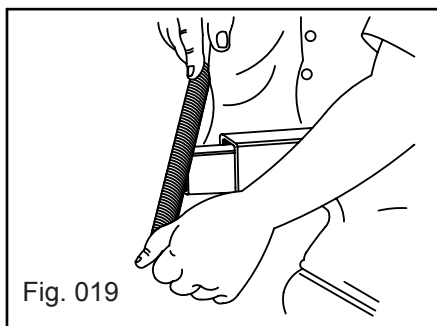
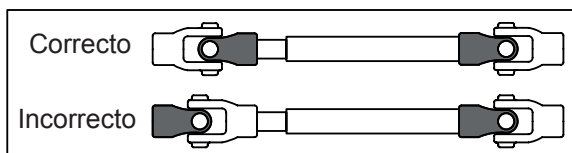


Fig. 019

⚠ ATENCIÓN

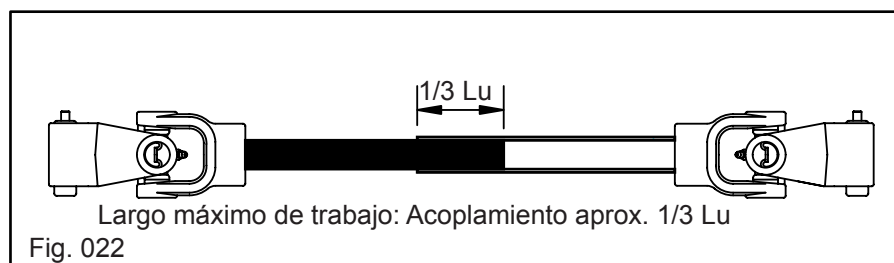
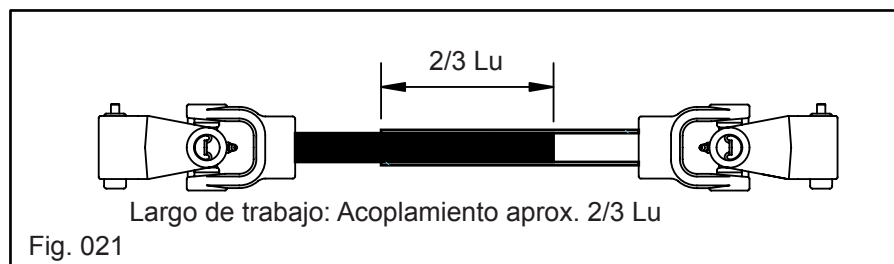
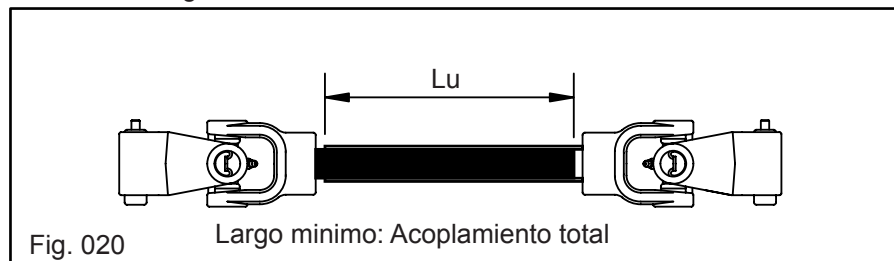
El tamaño del cardan deberá ser verificado y/o ajustado si es necesario, siempre que cambiar de modelo y/o marca de tractor. El no cumplimiento, podrá causar serios daños a la máquina y/o al cardan.



Al cambiar la máquina de modelo de tractor, verifique nuevamente las instrucciones anteriores.

El largo del cardan debe estar entre los previstos por la norma ISO, y puede ser determinado conforme esquemas siguientes

Lu = Largo util



⚠ ATENCION

Al no observar estos detalles, puede ocasionar daño en el soporte trasero de la máquina o en el propio cardan.

I - Realice la conexión del movimiento de la TDP del tractor SIEMPRE con el motor en régimen de marcha lenta, Y SOLO DESPUÉS acelere progresivamente hasta el régimen de trabajo - 540 rpm en la TDP.

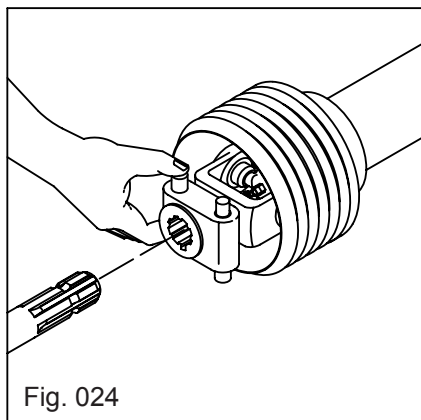
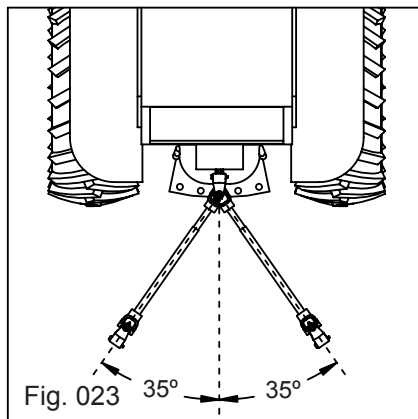
II - ANTES de desconectar la TDP del tractor, REDUZCA la aceleración del motor para el régimen de marcha lenta.

Al no cumplir con estas recomendaciones podrá causar graves daño a la transmisión.

⚠ ATENCIÓN

En operaciones nunca efectue maniobras con el eje cardan en ángulo superior a 35 grados Fig. 021

Al efectuar maniobras con la desmalezadora desconecte la toma de fuerza del tractor, el ángulo máximo en maniobras podrá ser hasta 80”.



8.3 - Perno de Engache Rápido

Presione el perno simultáneamente empuje el eje cardan en el eje de la toma de fuerza, hasta que el perno enganche (Fig. 024).

⚠ ATENCIÓN

Verificar si todas las trabas están bien apretadas, antes de comenzar a trabajar con el eje cardan.

8.4 - Cadenas

Las cadenas deberán ser colocadas de forma que permitan la articulación del cardan en todas las posiciones.

Cuando fuera a colocar la cadena en el cono de la horquilla doble, certifiqúese que ella toque aproximadamente 1/4 de la circunferencia del cono en las posiciones de trabajo, inclusive durante las curvas.

La cadena no puede escapar del cono de la horquilla doble, esto es, si estuviese muy larga y / o mal colocada (modificar el largo de la cadena si es necesario).

Use los puntos de enganche indicado por el fabricante para el encaje de la cadena al implemento.

No use la cadena para mantener el eje cardan suspendido.

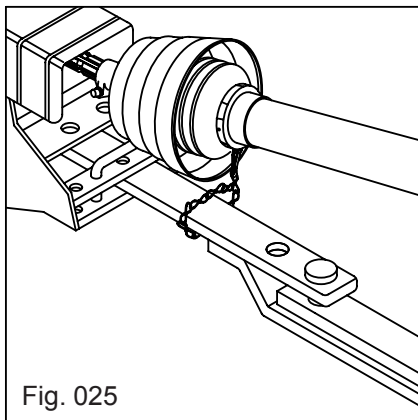


Fig. 025

8.5 – Regulación de la Altura de Corte

La regulación de la altura de corte será realizada, por el volante de regulación ("a" Fig. 026).

Destrahe la manija de trabado ("b" Fig. 026) y suelte los tornillos de alineamiento del eje ("c" Fig. 026).

Para disminuir la altura de corte, gire el volante de regulación ("a" Fig. 026) en el sentido horario.

Después de haber regulado en la altura deseada, trabe con la manija de trabado ("b" Fig. 026) y apriete los tornillos de alineamiento del eje, usando la contratuerca para el ajuste ("c" Fig. 026), eliminando las holguras y manteniendo el eje alineado.

Recuerde que existe un conjunto eje rotor en cada lado, déjelos a la misma altura.

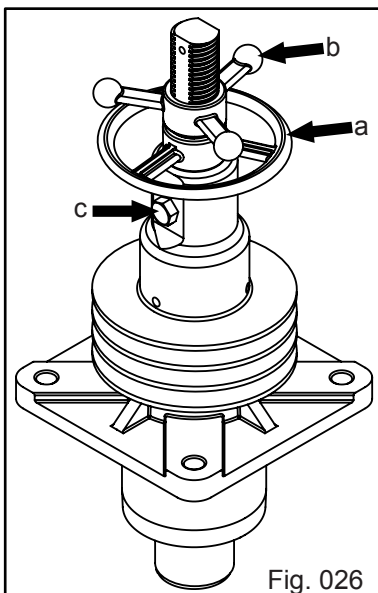


Fig. 026

⚠ ATENCIÓN

Ajuste el tornillo ("c" Fig. 026), hasta que la holgura del eje sea totalmente eliminada, eso es necesario para reducir posibles vibraciones de la máquina.

⚠ ATENCIÓN

Para efectuar cualquier tipo de regulaje o verificación, desconecte el tractor y retire la llave del contacto.

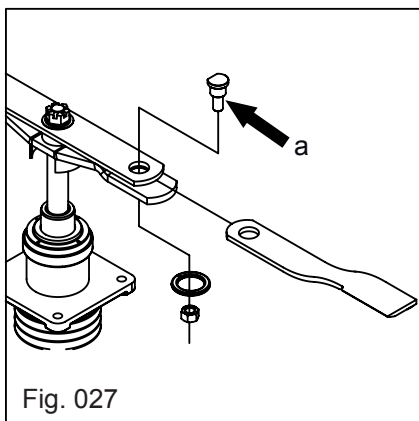


Fig. 027

8.6 - Cambio de las cuchillas

Desajuste la tuerca y retire el perno que asegura la cuchilla ("a" Fig. 027).

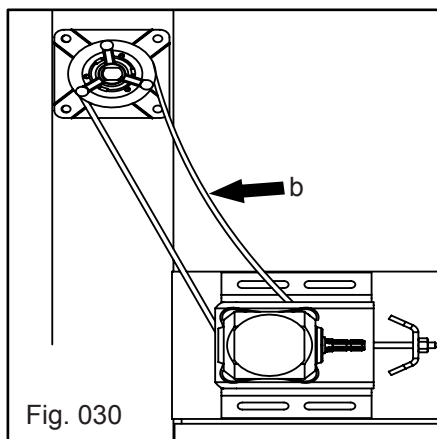
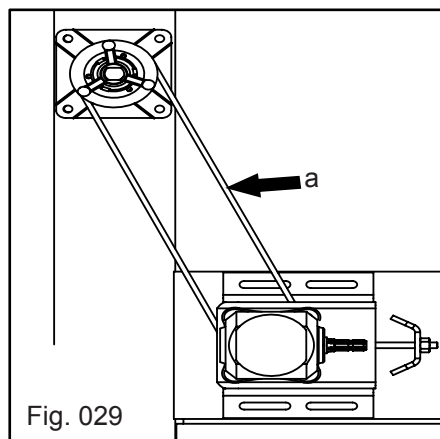
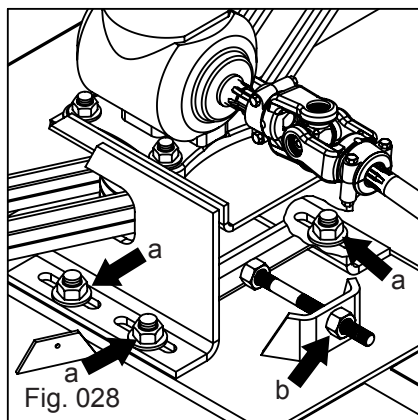
Cambie las cuchillas y coloque nuevamente el perno, no se olvide de la tuerca que fija el perno.

⚠ ATENCIÓN

Para el balanceamiento de la máquina cambie las dos cuchillas, certificándose de que las mismas estén con el mismo peso.

8.7 - Tensión de las correas

Si la tensión de las correas estuviese conforme ("b" Fig. 030), será necesario efectuar la corrección de la misma. Para esto, basta soltar los bulones del soporte del reductor ("a" Fig. 028), y a través del bulón tensor ("b" Fig. 028) efectue el ajuste de la correa dejando conforme muestra la figura ("a" Fig. 029).

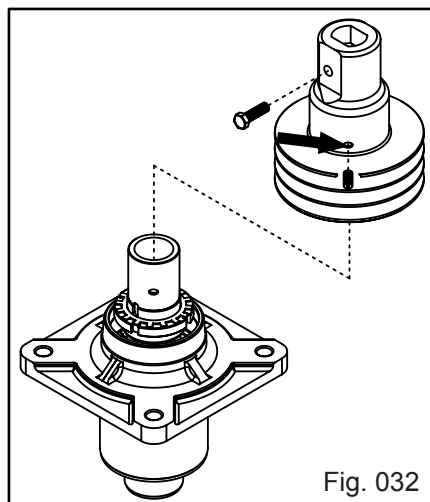
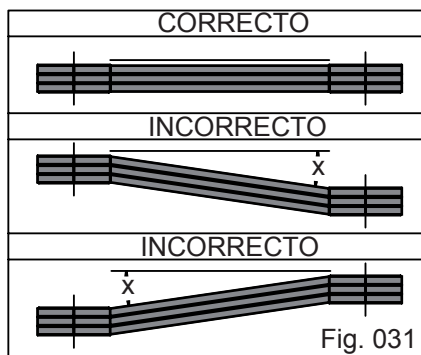


⚠ ATENCIÓN

Es de extrema importancia que aproximadamente a cada 8 (ocho) horas de trabajo, sea verificado la tensión de las correas.

8.8 - Alineamiento de las Correas

En caso de desalineación excesiva, verifique si los agujeros de fijación de la polea está debidamente alineados con los encajes existentes en el eje guía (Fig. 032).



8.9 - Cambio de la polea de la caja de transmisión

Para efectuar el cambio de la polea de la caja de transmisión, es necesario desmontar el conjunto (caja + base) del chasis (Fig. 033) y suelte la tuerca encastillada ("e" Fig. 033), utilice para esta operación una llave estabilizadora ("b" Fig. 033), y una llave de ajuste similar a la ("f" Fig. 033).

Para realizar el ajuste / desajuste de la tuerca encastillada ("e" Fig. 033), introduzca la llave estabilizadora ("b" Fig. 033) en el agujero ("a" Fig. 033) de la polea y trábela contra la base de la caja y apriete lo máximo posible.

ATENÇÃO

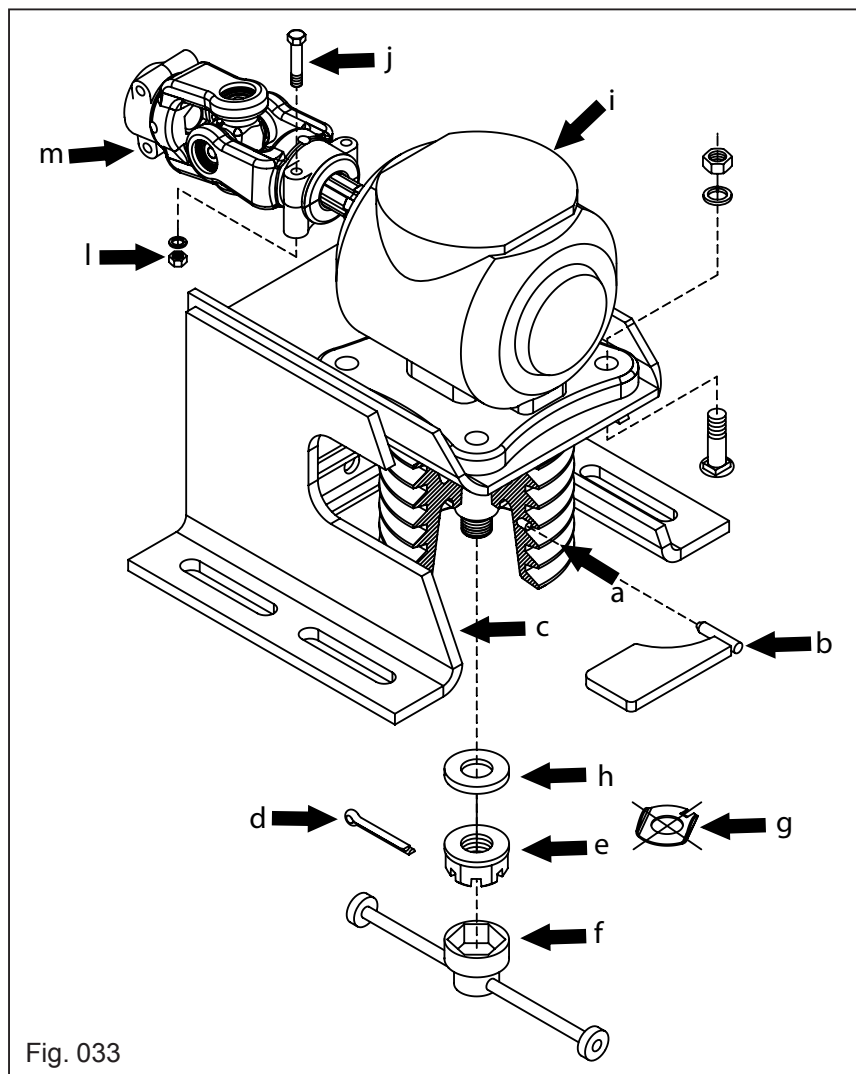
Encuentre la posición para colocación de la traba ("d" Fig. 033), sin regresar la tuerca.

8.10 - Montaje de la Junta Universal

Acople la junta universal ("m" Fig. 033) en el eje estriado de la caja de transmisión ("i" Fig. 033) y apriete bien la tuerca autobloqueo ("l" Fig. 033) en el tornillo ("j" Fig. 033), hasta eliminar la holgura entre las estrías.

ATENCIÓN

Apriete bien el tornillo del buje del eje prolongador, eliminando totalmente la holgura entre las estrías, caso contrario existirá desgaste prematuro del eje.



9 - MANUTENCIÓN

En esta sección sugerimos algunos cuidados de mantenimiento que permitirán una vida útil mas prolongada del equipamiento y un mejor desempeño del mismo.

Periodicamente se debe efectuar una revisión general en el equipamiento.

Los item a seguir son de extrema importancia para un perfecto funcionamiento del equipamiento y para un trabajo sin interrupciones.

9.1 - Limpeza geral do implemento

Si fuese a almacenar su implemento hasta el próximo trabajo, efectue una limpieza general de la máquina.

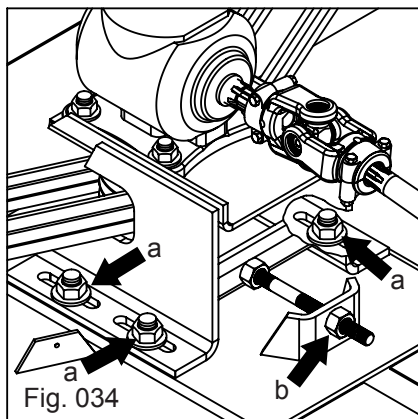
Verifique si ninguna de las partes móviles presentan desgastes, si existiese la necesidad, efectue la reposición, dejando el implemento en orden para el próximo trabajo. Retoque la pintura, pulverice el implemento con aceite natural (conservante), observando para **no usar aceite quemado**.

Luego de haber realizado todas las operaciones de mantenimiento, almacene el implemento en local apropiado, fuera del contacto con las intemperies.

9.2 - Cambio de las correas

Certifíquese de que la máquina, no esté acoplada al tractor y proceda de la siguiente manera:

Afloje las 04 tuercas que fijan la base del soporte del reductor ("a" Fig. 034), después desapriete la tuerca del tensor ("b" Fig. 034), hasta su limite máximo, dejándolo libre. Retroceda el sistema, retirando así la correa para reposición.



9.3 - LUBRICACIÓN

9.3.1 - Objetivos de la Lubricación

La lubricación es la mejor garantía del buen funcionamiento y desempeño del equipamiento. Esta práctica prolonga la vida útil de las piezas móviles y ayuda en la economía de los costos de manutención.

Antes de iniciar el trabajo, certifique que el equipamiento está adecuadamente lubricado, siguiendo las orientaciones del Plano de lubricación.

En este plano de lubricación, consideramos el equipamiento funcionando en condiciones normales de trabajo, en servicios severos recomendamos disminuir los intervalos de lubricación

ATENCIÓN

Antes de iniciar la lubricación, limpie las engrasadoras y sustituya las dañadas.



Lubrique con grasa a base de jabón de litio, consistencia NLGI-2 en intervalos de horas recomendados.



Lubrique con óleo SAE 30 API-CD/CF en intervalos de horas recomendados.



Primer Cambio: Después de las primeras 50 horas de trabajo, período de ablandamiento de la transmisión.

Esa operación deberá ser realizada con la máquina nivelada, utilice el aceite ISO VG 220, ó equivalente.

Demás Cambios: Verifique periódicamente el nivel de aceite y complete si es necesario, cambie después de las 500 horas de trabajo.

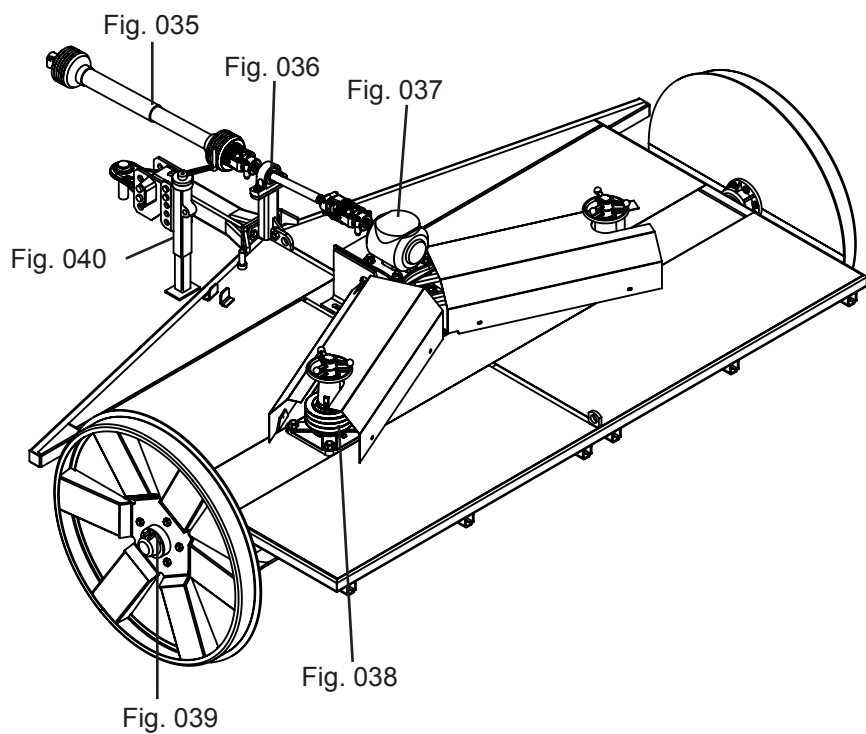


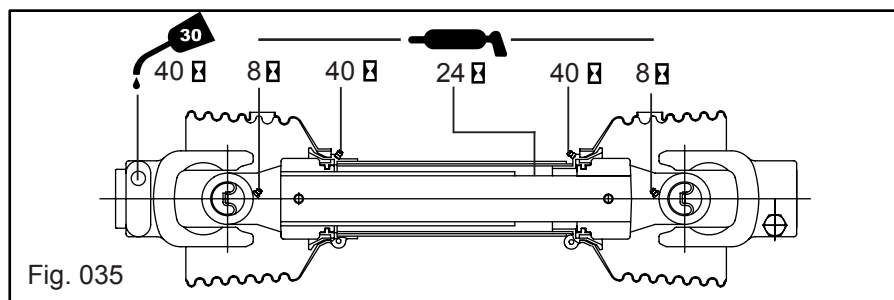
Intervalo de lubricación en horas trabajadas.

9.3.2 - Tabla de Lubricantes

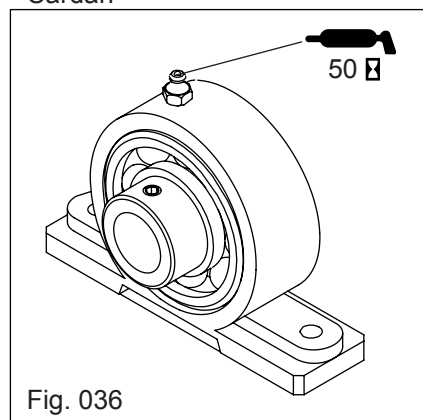
EQUIVALÊNCIA									
LUBRIFICANTE RECOMENDADO	PETROBRAS	BARDAHL	SHELL	TEXACO	IPIRANGA	CASTROL	ESSO	MOBIL OIL	VALVOLINE
GRASA A BASE DE JABÓN DE LITIO CONSISTENCIA NLGI-2	LUBRAX GMA-2	MAXLUB APG-2EP	ALVANIA 2	MARFAK MP-2	IPIFLEX 2	LM 2	ESSO MULTIGRADE H	MOBIL GREASE M P	VALVOLINE PALLADIUM MP 2
ACEITE SAE 30 API-CD/CF	LUBRAX MD 400/ SAE 30 API/CF	AGROLUB 05	RIMULA D 30	URSA LA-3 SAE 30 API CF	ULTRAMO TURBO SAE 30 API CF	TROPICAL TURBO 30	ESSOLUBE X2 30	MOBIL DELVAC 1330	VALVOLINE TURBO DIESEL CF SAE 30
ÓLEO DE EXTREMA PRESSÃO ISO VG 220	-	MAXLUB MA 95EP	OMALA 220	MEROPA 220	IPIRANGA SP 220	ILO SP 220	-	-	-

9.3.3 - Puntos de Lubricación

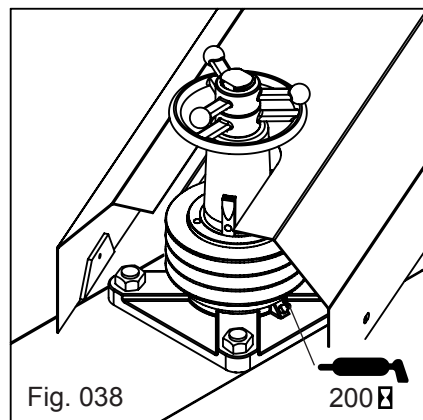




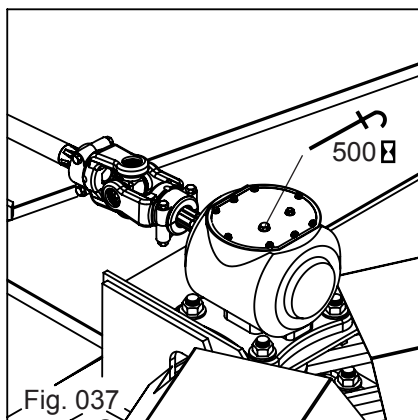
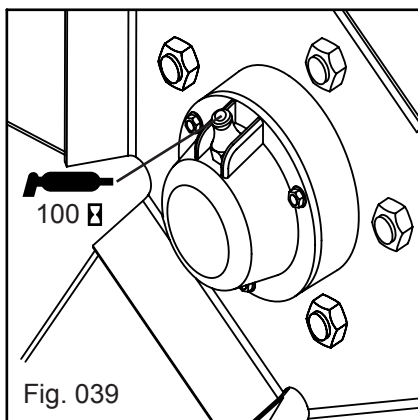
Cardan



Mancal



Conj. Mancal Eixo Rotor

Caixa de Transmissão
Volume de Óleo = 3,0 L

Rodagem

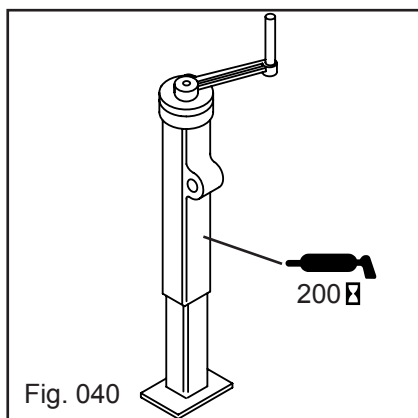


Fig. 040

Levante Mecanico
Local: Eixo Roscado

Anotações